AUTODOC CLUB

# Anleitung: **VW Passat Alltrack (3G5, CB5)** Scheibenwischer vorne wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 1.4 TSI 4motion

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi





## AUSTAUSCH: SCHEIBENWISCHER – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:




- Flacher Schraubendreher

Werkzeuge kaufen





Austausch: Scheibenwischer – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die vorderen Wischerblätter immer zusammen. Dies wird eine effiziente und gleichmäßige Reinigung der Windschutzscheibe sicherstellen.
- Verwechseln Sie nicht die Wischerblätter der Fahrer- und Beifahrerseite.
- Der Vorgang des Austauschs für beide Wischerblätter ist identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: SCHEIBENWISCHER – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

**1** Schalten Sie die Zündung ein. Ziehen Sie den Scheibenwischer-Hebel in die nach unten gerichtete Position.



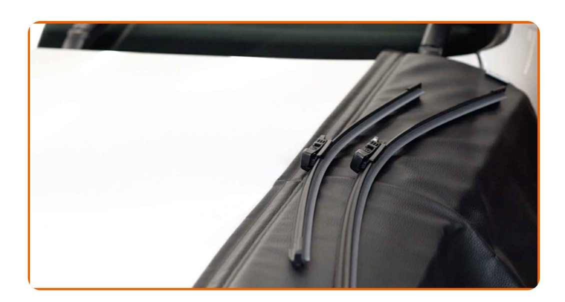
**2** Schalten Sie die Zündung ab. Im Wartungsmodus befinden sich die Wischer in der oberen Position.



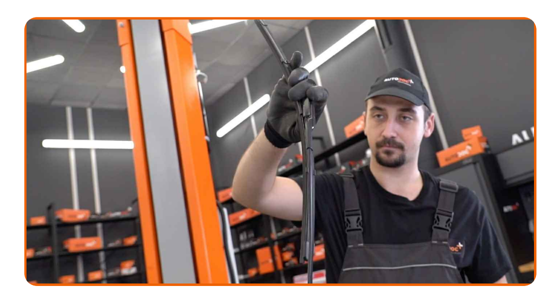




**3** Bereiten Sie die neuen Scheibenwischer vor.



**4** Ziehen Sie den Wischerarm von der Glasoberfläche bis zum Anschlag weg.



**5** Drücken Sie auf die Klemme. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Entfernen Sie das Wischblatt vom Wischerarm.



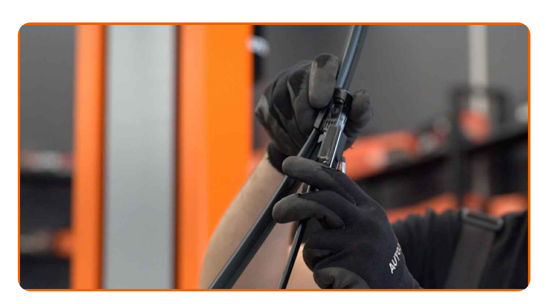
## Austausch: Scheibenwischer – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tipp von AUTODOC:

- Wenn Sie Wischblätter austauschen, treffen Sie Vorkehrungen, um zu verhindern, dass der federbelastete Wischerarm gegen die Scheibe schlägt.





**6** Montieren Sie das neue Wischblatt und drücken Sie den Wischerarm vorsichtig runter auf die Scheibe.



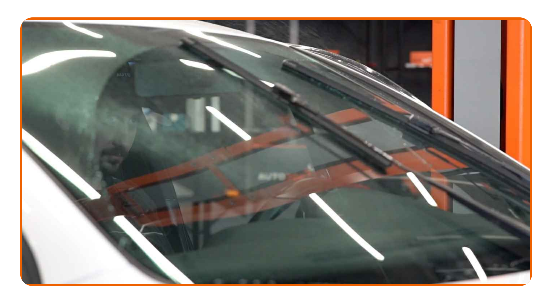
## Austausch: Scheibenwischer – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC empfiehlt:

- Berühren Sie das Wischerblatt nicht an der Arbeitsgummikante, um eine Beschädigung der Graphitbeschichtung zu verhindern.

**7** Schalten Sie die Zündung ein. Ziehen Sie den Scheibenwischer-Hebel in die nach unten gerichtete Position.



**8** Auf diese Weise schalten Sie die Scheibenwischer vom Wartungs- in den Betriebsmodus um.



Austausch: Scheibenwischer – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Klingen-Gummistreifen fest am Glas entlang der gesamten Länge passt.

**9** Nach der Installation überprüfen Sie die Leistung der Scheibenwischer. Die Blätter sollten sich nicht schneiden oder gegen die Windschutzscheibendichtung stoßen.




WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

SCHEIBENWISCHER: EINE GROSSE AUSWAHL

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.